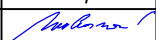
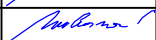






Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv

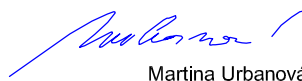

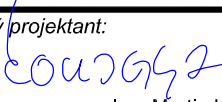
| Přehled verzí přílohy |            |  |                  |   |
|-----------------------|------------|--|------------------|---|
| Číslo                 | Datum      | Popis změny  | Jméno            | Podpis  |
| R1                    | 31.10.2020 | Dokumentace k připomínkovému řízení                    | Martina Urbanová |  |
| R2                    | 28.02.2021 | Čistopis projektové dokumentace ke stavebnímu povolení | Martina Urbanová |  |
| -                     | -          | -  | -                |   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Zadavatel:</b><br>Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00<br><br><b>Stavební správa východ</b><br>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc |  |
|--|---|

|   |   |
|---|---|
| <b>Zhotovitel:</b><br>PROJEKT servis spol. s r.o.<br>U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00<br>IČ: 49823141<br>tel.: 281 090 860<br>www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz |  |
|---|---|

|   |   |
|---|---|
| <b>Hlavní inženýr projektu:</b><br><br>Bc. Michal Munzar | <b>Zástupce hlavního inženýra projektu</b><br><br>Ing. Michaela Kopálová |
|---|---|

|  |   |
|--|---|
| <b>Zpracovatel části:</b><br>PROJEKT servis spol. s r.o.<br>U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00<br>IČ: 49823141<br>tel.: 281 090 860<br>www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz |  |
|--|---|

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Vypracoval:</b><br><br>Martina Urbanová | <b>Kontroloval:</b><br><br>Bc. Michal Munzar | <b>Odpovědný projektant:</b><br><br>Ing. Martin Koudelka |
|---|---|---|

|                 |               |               |
|-----------------|---------------|---------------|
| KRAJ: Liberecký | OKRES: Semily | OÚ: Jilemnice |
|-----------------|---------------|---------------|

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>Název akce:</b><br>Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a<br>4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou |  |  |
|---|--|--|

|   |                                   |              |                    |
|---|-----------------------------------|--------------|--------------------|
| <b>Část:</b><br>-<br><br><b>DOKLADY</b>         | <b>Číslo zakázky:</b> ZAK-2020-21 |              |                    |
|   | <b>Stupeň:</b>                    | DSP + PDPS   |                    |
|   | <b>Datum:</b>                     | 02/2021      |                    |
|   | <b>Měřítko:</b>                   | -            |                    |
| <b>Příloha:</b><br><br><b>ZADÁVACÍ PODKLADY</b> | <b>Formát:</b>                    | A4           |                    |
|   | <b>Verze:</b>                     | <b>Část:</b> | <b>Č. přílohy:</b> |
|   | <b>R2</b>                         | <b>H.</b>    | <b>1</b>           |

## **O B S A H:**

- 1) Zadávací podklady
- 2) Plná moc

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Projektová dokumentace pro stavební  
povolení  
a Projektová dokumentace pro provádění  
stavby**

**(DSP + PDPS)**

**„Doplnění závor na přejezdech v km 3,220  
(P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice  
v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou“**

Datum vydání: 17.4.2020

## OBSAH

|  |           |
|--|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>   | <b>2</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                                     | <b>3</b>  |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....   | 3         |
| 1.2 Umístění stavby .....  | 4         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>                                    | <b>4</b>  |
| 2.1 Dokumentace .....  | 4         |
| 2.2 Související dokumentace .....  | 4         |
| 2.3 Ostatní podklady pro zpracování .....                                    | 4         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>                                  | <b>4</b>  |
| <b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>    | <b>5</b>  |
| 4.1 Všeobecně.....   | 5         |
| 4.2 Zabezpečovací zařízení .....   | 5         |
| 4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení ..... | 6         |
| 4.4 Zásady organizace výstavby .....   | 7         |
| <b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>   | <b>7</b>  |
| 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....             | 7         |
| 5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....            | 9         |
| <b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>   | <b>10</b> |
| <b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                             | <b>10</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

**SŽ.....** Správa železnic, státní organizace  
**PZZ.....** Přejezdové zabezpečovací zařízení

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou“. Cílem díla je zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Obsahem díla je vybudování nového PZS se závorami na přejezdech P4743 a P4748.
- 1.1.2 Rozsah díla „Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
  - **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 1.1.2.4 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.2.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/12/19 části J a K.
- 1.1.2.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
- 1.1.2.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů

(inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.)  
nezbytných k návrhu technického řešení.

## 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na regionální trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou (dle JŘ 042), v Libereckém kraji, okrese Semily, TUDU 144102 a 144104, na pozemcích p.č. 2254/1 v katastrálním území Jilemnice a p.č. 975/1 v katastrálním území Hrabačov. (ČD a.s., Liberecký kraj)

|  |               |
|--|---------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální    |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | P6F4          |
| Součást sítě TEN-T                           | NE            |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 622           |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu   | 510B          |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 042           |
| Číslo traťového a definičního úseku          | 144102/144104 |
| Traťová třída zatížení                       | C2            |
| Maximální traťová rychlost                   | 50 km/h       |
| Trakční soustava                             | nezávislá     |
| Počet traťových kolejí                       | 1             |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Dokumentace

neobsazeno

### 2.2 Související dokumentace

NeobsazenoP6

### 2.3 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.3.1 Fotografie přejezdů

- 2.3.2 Evidenční list přejezdů

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Výstavba PZS v km 9,123 (P4761) trati Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.3 Zhotovitel projektové dokumentace bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (cca 2 km jednokolejné trati). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 32/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.
- 4.1.4 K připomínkovému řízení PDPS bude odevzdána kompletní dokumentace vč. soupisu prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. Soupisy prací k připomínkovému řízení budou odevzdány vždy v oceněné variantě jak ve formátu \*.XML - datový předpis XDC/XC4, tak ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20). Po ukončení připomínkového řízení a vyhotovení protokolu o vypořádání připomínek bude Objednateli předána konečná verze soupisů prací s výkazy výměr, které budou použity pro zadávací dokumentaci veřejné zakázky na zhotovení stavby. Odevzdání proběhne v oceněné variantě ve formátu \*.XML - datový předpis XDC/XC4 a ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).
- 4.1.5 V případě, že z dotazů uchazečů veřejné zakázky na realizaci stavby položených v rámci soutěže vzejde potřeba upravit soupisy prací, budou tyto soupisy Objednateli odevzdány vždy v oceněné variantě ve formátu \*.XML - datový předpis XDC/XC4 a ve formátu \*.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).

### **4.2 Zabezpečovací zařízení**

- 4.2.1 Přejezd v km 3,220 se nachází v ŽST Jilemnice. Na přejezdu se kříží železniční trať se silnicí 3. třídy č. 2936. Přejezd je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, kategorie 3SNI bez závor a bez pozitivní signalizace, typu VÚD, vybudovaný v roce 1972. Kontroly PZS jsou umístěny v kontrolní skříňce v ŽST Jilemnice.
- 4.2.2 Přejezd v km 4,952 se nachází v mezistaničním úseku Jilemnice – Hrabačov. Na přejezdu se kříží železniční trať se silnicí 2. třídy č. 286. Přejezd je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, kategorie 3SBI bez závor s pozitivní signalizací, typu VÚD, vybudovaný v roce 1961 a opravovaný v roce 1996. Kontroly PZS jsou umístěny v kontrolní skříňce v ŽST Jilemnice.
- 4.2.3 Předmětem zadání je vypracování projektové dokumentace nových světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení 3. kategorie PZS 3ZBI na základě veřejnoprávního projednání změny zabezpečení přejezdu, s vazbou na stávající staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Jilemnice.
- 4.2.4 Technologie bude umístěna v novém technologickém objektu s ocelovou konstrukcí sendvičového typu. Technologický objekt bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, montážní el. zásuvkou za stojanem, stolkem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí a hliníkovým žebříkem. Objekt bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základnový zemnič, zemnič nesmí být uložen ve společné trase s kabelovým vedením. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace).

- 4.2.5 PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického objektu v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu.
- 4.2.6 Technologie PZS bude s reléovou logikou a elektronickými doplňky. Technologie bude vybavena ochranou proti přepětí. Výstroj stojanů technologie bude provedena s odděleným vedením obvodů SELV, nn a zemnicích vodičů. PZS bude vybaveno diagnostikou. Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny úpravy proti atmosférickým vlivům.
- 4.2.7 K jednotlivým prvkům zabezpečovacího zařízení bude položena nová kabelizace, kabely celoplastové plněné TCEKPFLEY. Ke kabelizaci budou položeny chráničky na optický kabel. Všechny spojky na kabelech a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru (ballmarker), fialové barvy (frekvence 66,35 kHz). Výstražníky budou osazeny označovacími pásy a na základě rozhodnutí PČR DI dopravní značkou A32a ve zvýrazněném provedení. Dle rozhodnutí o změně zabezpečení bude provedena úprava svislého dopravního značení na komunikacích zaústějících do přejezdu.
- 4.2.8 Kontroly a ovládání PZS bude zřízeno v dopravní kanceláři ŽST Jilemnice. Bude provedena závislost na SZZ ŽST Jilemnice. Kontrolní kabely budou položeny nové celoplastové plněné TCEKPFLEY.
- 4.2.9 Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na stojan s gumovou podložkou. Dobíječe budou elektronické s automatickým řízením dobíjecího proudu.
- 4.2.10 Součástí přípravné dokumentace musí být schválená závěrová tabulka stávajícího SZZ, jehož přílohou budou i schválené tabulky přejezdů.
- 4.2.11 Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽDC odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 34. Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení a smlouva o ověřovacím provozu.

### **4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.3.1 Železniční přejezdy km 3,220 (P4743) a 4,952(P4748) mají kabelové přípojky nn. Přípojky jsou na hranici životnosti a nesplňují požadavky ČSN na nově budované elektrické zařízení.
- 4.3.2 Budou zřízeny nové kabelové přípojky pro napájení PZS km 3,220 (P4743) a 4,952(P4748). Přípojky budou navrženy dle požadavků na zabezpečovací zařízení. Budou zřízeny přívodky pro napojení náhradního zdroje elektrické energie.
- Vybudované elektrické zařízení bude splňovat národní legislativu, platné ČSN a předpisy provozovatele Správa železnic, státní organizace.
  - Situování zařízení a kabelových rozvodů na pozemky ve vlastnictví Správa železnic, státní organizace.
  - Rozvodná soustava: 3PEN AC 50Hz 400/230V TN-C-S.
  - Kabel přípojky bude dimenzován s ohledem na úbytek napětí a impedanci.
  - Uzemnění: Hodnota přechodového zemního odporu bude stanovena z hlediska dovoleného dotykového napětí a z hlediska pracovního uzemnění přepětových ochran. Pracovní a ochranné uzemnění je společné.
  - Elektrické zařízení a rozváděče budou realizovány v souladu se standardy OŘ HK SEE.
  - Veškeré zámky a klíče od rozváděčů a přístupových dveří k technologiím budou osazeny po domluvě se zástupci OŘ HK SEE.
  - V dokumentaci bude zakresleno dělící místo mezi SEE a SSZT dle požadavků předpisu SŽDC E8.

#### 4.4 Zásady organizace výstavby

- 4.4.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.4.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a **možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

### 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

#### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**
- 5.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
  - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
  - c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
  - d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
  - e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.

- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### **5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### **5.1.4.2 Označení položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### **Příklad:**

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### **5.1.4.3 Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

##### **Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### **5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením

nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

#### **5.1.6 Souhrnný rozpočet**

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

### **5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

#### **5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

#### **5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů,**

případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## **6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Nepřetržité výluky se nepředpokládají.

## **7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) v sekci dokumenty nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

V Olomouci, dne 31.8. 2020

## **PLNÁ MOC**

### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70 99 42 34  
zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ  
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc – organizační jednotka

### **zplnomocňuje**

na základě uzavřené smlouvy o dílo č. E617-S-2487/2020

zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru při realizaci stavby s názvem

**„Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P4743) a 4,952 (P4748) trati Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou“**

### **PROJEKT servis spol. s r.o.**


se sídlem: U Elektry 830/2b  
IČO: 49823141  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném vedeným městským soudem v Praze,  
Korespondenční adresa: U Elektry 830/2b, Praha 9, 198 00

aby zastupovala Správu železnic, státní organizaci - organizační jednotku Stavební správu východ při jednání s orgány státní správy a územní samosprávy, se správci stávajících inženýrských sítí a s vlastníky nemovitých věcí a jiných věcí či zařízení dotčených shora uvedenou stavbou, to vše v rámci plnění povinností vyplývajících z výše uvedené smlouvy o dílo.


Zmocněnec je oprávněn předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných rozhodnutí.

Zmocněnec není oprávněn v rámci této plné moci podávat odvolání proti rozhodnutí správních orgánů.

Zmocněnec je oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby místo něho za zmocnitele jednala. Tato zmocněncem zplnomocněná osoba již není oprávněna plnou moc udělit jiné osobě.



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel Stavební správy východ  
Správa železnic, státní organizace

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[37]